esta movilidad se logra por las comunicaciones, que son las venas y arterias que establecen la circulacion y vida de las naciones. Los efectos de este movimiento interior son incalculables, y es facil persuadirse de ello considerando el progreso de las naciones que ya tienen la dicha de poseer semejantes medios. La riqueza, abundancia y belleza de lo interior de la China, que causa la admiracion de todo europeo que ha viajado por aquel vasto imperio, se debe principalmente á la multitud de canales de riego y navegacion, que fomentan la agricultura y la industria, estableciendo la mayor facilidad en el cambio de la variedad de frutos y manufacturas, que los diversos climas y localidades producen entre los infinitos mercados mas distantes de su vasta estension. La Holanda, casi se puede decir que toda ella es una inmensa ciudad, compuesta de otros tantos grandes cuarteles ó barriadas como poblaciones que se comunican con calles navegables; pues, si se repara en la mayor parte de estos canales entre los pueblos, apenas hay espacio vacío sin que se sucedan grupos de casas sin mas interrupcion que los separe que los huertos y jardines que los rodean; y los campos en un clima y terreno en mucha parte tampoco ventajoso, ofrecen el delicioso aspecto de floridísimos jardines y bosquetes. Apenas hay en el mundo un espacio igual que sea tan rico y ameno, lo cual, se debe esencialmente á la multitud de canales.

La Francia debe en gran parte el progreso de su agricultura é industria á la misma causa, pero aunque muy luego empezó en la ejecucion de este género de empresas, no ha hecho los progresos que pudiera, y los hombres ilustrados de aquella nacion reclaman sin cesar hace mucho tiempo. Ahora es cuando se ocupan mas que nunca en los medios de realizar un sistema completo de navegacion interior.

La Inglaterra ofrece en estos últimos años el ejemplo mas notable de este género de mejoras públicas. Toda la gran Bretaña se puede considerar como un gran mercado, porque los precios, aun de los géneros mas pesados y voluminosos, apenas aumentan de dos por ciento por el trasporte entre los diferentes puntos mas distantes. El monopolista de granos en vano intentará, dice Philipps, encarecer el precio del trigo en la China ó en Holanda, porque no alterándolo sensiblemente las distancias por grandes que sean pueden tener la concurrencia de todas las partes del mundo. En el dia se encuentra en el mismo caso la Inglaterra. Pasma el aumento de riqueza que han tenido los particulares y el estado. En estos 30 años último

(c) 2008 Real Academia de Jurisprudencia y Legislación