

Entonces presentó el célebre ingeniero Antoneli el plan general de hacer navegables los principales rios de España, y aun se pusieron en práctica algunos de sus proyectos para habilitar la del Tajo. Al mismo tiempo que Felipe II se juraba rey de Portugal en las Cortes de Tomar en 1581 mandó al ingeniero Antoneli para que habilitase la navegacion de este rio, que se considera como el mayor de los de España; y se dice que al año siguiente de 1582 vino desde Lisboa en una chalupa hasta el puente del Pardo, y volvió á aquella ciudad á los tres meses.

En los cuatro años siguientes se compusieron algunos pasos difíciles del Tajo, en el de 1587 se construyeron seis bárças grandes en Toledo, y en el de 88 se dice que navegaron desde allí á Lisboa, adonde llegaron en quince dias con cantidad de trigo. Asistió Antoneli á su partida pero no logró ver su vuelta por haber fallecido en 15 de marzo del mismo año: may en breve parece que se hizo otro viage con igual prosperidad con quinientas fanegas de trigo; pero despues no se sabe que se hubiese repetido mas veces: sin duda las dificultades eran inmensas y no pudieron vencerlas hasta el punto conveniente para una ventajosa navegacion. Lo cierto es que habiendo propuesto el rey en las Cortes de Madrid en el año de 1583 la importancia de esta navegacion, todas las ciudades del reyno se ofrecieron contribuir para ello menos Toledo, que siendo la que parecia tener mayor interes hizo una obstinada oposicion á que se pusiese en práctica (1).

En los reynados posteriores se trató en diferentes épocas del mismo asunto, y se practicaron varios reconocimientos particularmente sobre los cuatro principales rios de España, Tajo, Duero, Ebro y Guadalquivir, entre los cuales los mas notables son los que formaron Luis Carduchi y Julio Marteli, por los años 1640 en el Tajo, formando planos magníficos con escala muy considerable; y los que practicaron sobre el Jarama y el Manzanares los dos hermanos don Cárlos y don Fernando Grunemberg en tiempo de la reyna gobernadora doña Ana de Austria en 1668 en la minoridad de Cárlos segundo. Muchos otros reconocimientos se hicieron en todo este tiempo sobre los mismos rios y varios otros, los canales de Murcia, del llano de Urgel y algunos otros por ingenieros de mas ó menos mérito; pero el resultado ha sido dejar algunos escritos en los archivos para que sean motivo de ostentar erudiccion y va-

(1) Don Francisco de Saavedra, en un informe á don Diego Gardoqui.