

trata hecha con aquel y con algunas variaciones en el proyecto que se habia hecho anteriormente; principió por los años de 1770, media legua mas arriba de Tudela. A los dos años se observó que el éxito no correspondia á las esperanzas que se habian concebido, que despues de gastados mas de tres millones se habia adelantado poquísimo, y tomando el gobierno á su cargo desde el año de 1772 la direccien, se puso al cuidado del célebre don Ramon Pignateli.

La obra mas importante de esta empresa es la presa nueva que se construyó unas 1470 varas mas arriba que la antigua de Cárlos V. Se hizo esta con la mira que sirviese al mismo tiempo para el canal imperial y azequia de Tauste, mas teniendo esta una antigua no se quiso derribar hasta que se arruinase por sí misma, en consideracion á que mientras subsistiese tenia la ventaja de tomar las aguas á la altura conveniente para regar los términos de Cavanillas y Fustiñana, las cuales tomándolas por la presa nueva no alcanzan, y habria que emplear máquinas hidráulicas para suplir esta falta. Esta presa se conserva todavía contra toda esperanza; pero no debe extrañarse, porque la nueva que está mas abajo represando las aguas disminuye su velocidad y por consiguiente la accion de la corriente contra la fábrica de la antigua.

La presa nueva tiene 120 toesas de longitud, $17\frac{1}{2}$ pies de ancho y su altura desde el suelo de las bocas es de 8 pies. La casa de compuertas que se llama de san Cárlos se compone de once bocas de 6 pies de ancho 8, de alto y 6 de mazizo, y una esclusa de 160 pies. En cada hora pueden entrar 3.921.600 pies cúbicos de agua; pero por una nota se dice que solo entran 2.322.800 pies cúbicos. La primera piedra se puso en enero de 1780 En la parte construida de este magnífico canal, cuya longitud será de unas 17 leguas, hay un sinnúmero de obras todas muy importantes; pero las mas notables, despues de la presa nueva, son el paso de Gallur por su profunda escavacion, el puente canal sobre el Jalon y sus grandes murallo-nes; y las nueve esclusas, cuya descripcion detallada nos parece enteramente inutil por estar hecha ya por el conde de Sástago con toda exactitud; sin embargo indicaremos algunas de sus principales dimensiones.

El ancho general del canal es de 64 pies franceses en la superficie de las aguas; este se reduce en el paso de Gallur y en el puente canal sobre el Jalon hasta 34 pies. La altura del agua es de 9 pies franceses de los cuales, los cinco primeros son para navegacion, y á esta altura se hallan las almenaras y