

boqueras de riego y los cuatro restantes quedan para este objeto. La longitud de lo construido será, como ya se ha dicho, de unas 17 leguas de 200 pies. Las esclusas tienen de ancho en sus compuertas 20 pies, en el centro 30 pies, $\frac{1}{2}$ de escarpe, de longitud entre las compuertas 108 pies, y su altura total es de 23 pies: de los cuales 10 pies son de salto ó caída. Pueden navegar barcos hasta con 1500 quintales ó 75 toneladas. El espacio que debe regar cuando llegue á Sástago es de 42.521 cahizadas de 20 cuartales, cada cahizada viene á ser de 62.720 pies castellanos.

Para continuar la construcción de este canal creó S. M. en 1788 once mil billetes de 600 pesos que forman la cantidad de 6.6000 pesos de 128 cuartos, los que se obligaron á aprontar los cinco gremios mayores con el interes de cuatro por ciento, comenzando solamente desde el tiempo en que se tomase el caudal para las obras, y por real decreto de 23 de abril de 1794 se cargó la provincia de Aragon en la contribucion del equivalente de un millon de reales para dichas obras, y además se mandó entregar de la real hacienda 500 reales mensuales. A todo esto se añadian los productos del mismo canal. Los que tiene actualmente, segun el estado que el señor Garay remitió con fecha 1.º de abril de este año por el quinquenio último, deducidas las cargas, ascienden cada año á 1.335.592 reales, sin contar el millon que se ha dicho cargado á la provincia con este objeto.

A esta empresa está agregada la del canal de Tauste. Principia este á unas 4900 varas mas arriba de la presa nueva, y tiene su bocal en la vieja, de que se ha hecho antes mencion. La longitud de esta azequia que termina casi en la confrontacion de Alagon es de unas 8 leguas escasas de 200 pies. El ancho en la Solera es de 12 pies, la altura del agua 6 pies, y como los escarpes son de 45 el ancho en la superficie de ellas es de 24 pies. En el dia, segun el estado citado del señor Garay, se halla su cauce perfectamente limpio y sus obras bien conservadas.

Observaciones.

El canal de Aragon, si se atiende á la magnitud de sus dimensiones, y la multitud y grandeza de sus obras de fábrica, es una de las empresas mas magníficas de su clase que existen en Europa. Mas en las obras públicas destinadas á la utilidad