ron á construirla en aquel local, por los perjuicios que han resultado á la navegacion de principiar el canal una legua apartado de Tudela.

En el parage donde estan construidas las dos primeras esclusas se dice en la citada descripcion. "Desde este sitio, que dista de la ciudad 1600 toesas, no solamente se podrian conducir las aguas para formar fuentes dentro y fuera de ella, sino tambien con esclusas un canal de mucha utilidad al comercio y conveniencia á los vecinos de esta capital." Este coste se dirá sin duda por las esclusas que habia que construir para lograr este fin; ¿pero no se han tenido que hacer siete en dos grupos pasado el monte Torrero? ¿qué mas tenia hacerlas allí ó antes para bajar hasta la misma ciudad de Zaragoza? Si pasado el Jalon desde el punto mas conveniente se hubiera dividido el canal en dos ramales, el principal con direccion á dicha ciudad, pero mas reducido, y el otro solo una acequia de riego por la direccion actual, para proporcionar riegos á los terrenos que dejaba sin este beneficio la bajada del otro, no se hubiera encontrado con las casi invencibles dificultades que se tienen ahora. A media ladera ó al pie de los cerros de unos terrenos tan poco apropiados para estas obras es mas fácil dirigir una mediana acequia, que se maneja como se quiere, que un gran canal, y este reducido con la considerable sangria de aquella, no podria ofrecer en el llano tantas dificultades, que en el estado actual de conocimientos no se pudiesen vencer sin tan enormes gastos. A esto se dirá tal vez, que por la direccion de abajo hubiera ocupado y echado á perder una porcion de terrenos de mucho valor, esto es un inconveniente; ¿pero qué comparacion tiene con los que han resultado de privar á Zaragoza de las ventajas de la proximidad del canal, con los enormes gastos hechos en el monte Torrero en edificios la mayor parte inútiles y gravosos, y sobre todo con el empantanamiento que ha causado la direccion alta, por la casi imposibilidad de plantear un gran canal en aquellos terrenos?

Las esclusas estan perfectamente concluidas: sin embargo, ya no se hacen de la forma ovalada que tienen como las del canal de Languedoc, que han servido de modelo para las de esta figura. En el dia se hacen rectangulares, que cuestan menos y sin perjuicio de su sólidez y buen uso, son mas fáciles de construir. En general todas las obras de puentes, alcantarillas, molinos y demas son magnificas y se hallan bien ejecutadas; pero en la continuacion no se ve aquel progreso gradual de perfeccionamiento que se observa en estas construcciones en otras naciones

*

(c) 2008 Real Academia de Jurisprudencia y Legislación