

civilizadas: lo mismo que se hacia 50 años ha se está haciendo, y se hará siempre donde no hay mas que puramente prácticos, que son excelentes para repetir lo que una vez han aprendido; pero que no piensan que en materia de industria, construcciones y muchas otras cosas, lo que hoy se tiene por bueno dentro de algunos años es inadmisibile por haber perfeccionado ó inventado cosas mejores; para esto se necesitan principios y ponerse al nivel de los conocimientos actuales en la materia.

Canales de Castilla (1).

“El canal de Castilla se empezó á construir en el reynado de Fernando VI en el año de 1753. Debe tener su principio en Golmir, segun el proyecto, lugar cercano á Reinosa y distante unas doce leguas de Santander. Lo costoso de las obras en aquel parage, y el deseo y utilidad de adelantar mas en mejor terreno, fueron justísimos motivos de que se empezase en la nueva villa de Alar del Rey, que dista de Reinosa once leguas. Desde aquella villa hasta Calahorra se llama el *canal del Norte*: desde Calahorra, en el rio Carrion con direccion á Rioseco, toma el nombre de *canal de Campos* que está abierto y navegable hasta el despoblado de Sahagun inmediato á Paredes de Nava; y de este canal en el punto del Serron cerca de la villa de Grijo-ta nace el *canal del Sur*; cuya direccion es por cerca de Palencia á Valladolid y Segovia. El canal del Norte está enteramente concluido y navegable, siendo su estension de unas once leguas de 200 pies cada una, y de los otros dos canales hay cinco y cuarto leguas del canal de Campos, y unas dos leguas del canal del Sur concluidas y navegables; resultando que de canal navegable hay unas diez y ocho leguas poco mas de las expresadas.”

“Las dimensiones que se dan generalmente á estos canales, esceptuándose algunos casos particulares, son de 40 pies por la parte superior, y ademas se conceden por ordenanza al canal 45 pies á cada lado, contados desde su orilla, 7 pies de profundidad segun Taramas.”

En estas obras desde su principio en el citado año de 1753 hasta fin del año de 1785, se gastaron 37.179.483 reales y 4

(1) Extractado del informe dado por don Agustin de Betancourt y don Juan Peñalver en el año de 1801.