

se podrían tener también mas ventajosamente hácia la parte alta, esto es, hácia la puerta de Alcalá ó la de Recoletos, los canales de Jarama y del Henares, reunidos cerca del puente de Viveros.

Los grandes canales de Andalucía estan bien indicados por la misma naturaleza: debe abrirse en las vegas de Guadalquivir y del Genil la comunicacion de Sevilla con Granada y Córdoba, que sería comun hasta Palma del Rio, y desde allí se separarian en las respectivas vegas de los indicados rios, continuando el canal del Guadalquivir hasta Andujar, y luego á Sierramorena hasta el collado mas bajo que sea punto divisorio de aguas á este rio y al Guadiana, se unirá con el de Manzanares, prolongado desde la Mancha hasta dicho punto, y de esta manera se logrará la comunicacion de la capital con tres puntos de la costa de Valencia con Sevilla y Ayamonte y con todas las provincias meridionales.

Por lo espuesto se ve que debe haber en la Península dos grandes sistemas de canales: uno que podria llamarse del Norte, que debe corresponder al Duero y al Ebro, y otro del Mediodia al Tajo, el Guadiana, el Guadalquivir y el Jucar. El enlace y comunicacion de estos dos sistemas multiplicarian infinito las relaciones del comercio interior, y esto podria lograrse, porque los orígenes del Jalon, del Henares, del Jarama y algunos del Duero, se separan por un corto espacio de terreno, por lo cual en las vertientes del Jalon y del Duero en el punto divisorio mas bajo, deberia hacerse la union del gran canal de este rio (prolongándole desde las inmediaciones de Almazan ó mas arriba) y el canal abierto en el Jalon. De esta manera se abriria una nueva comunicacion mas corta entre el centro de Castilla, Aragon y Cataluña: por la parte mas baja de aguas divisorias del mismo Duero y del Jarama ó el Henares, por los campos de Barahona, ó mas arriba, se haria la union de los canales abiertos en las vegas de estos rios con el anterior; aqui sería el crucero y la comunicacion general de Madrid y demas puntos interiores,