

etcétera); con Austria, por una, la de Arlberg, y con Italia, por dos, las del San Gothardo y las del Simplón.

Con la apertura de estos grandes túneles las relaciones internacionales han adquirido gran actividad. Por el San Gothardo se realiza la mayoría del tráfico entre la Francia del Norte y Este, Bélgica, Holanda, Alemania occidental e Italia. Por el Simplón comunican la Alemania y Suiza occidental con Italia. Actualmente se trabaja en la construcción de vías de acceso al Simplón, con objeto de aumentar el tráfico hacia el puerto de Génova.

Además de los ferrocarriles existen en Suiza numerosos funiculares, que tienen sólo importancia para el desarrollo del turismo (líneas del Righi, de la Jungfrau, etc.).

Como vías navegables sólo pueden citarse los lagos. Los ríos no lo son, o lo son muy difícilmente; sólo el Aar está animado por numerosas embarcaciones, debido a que corre por un suelo de los menos accidentados, y el Rhin, cuya sección navegable termina en sus fronteras.

Las vías aéreas suizas tienen como centro a Zurich, escala de líneas internacionales, Milán-Berlín, Lyon-Munich, etc., y del que parten líneas regulares a Constanza, Basilea, Biel, Lausanna y Saint-Gall (1).

---

(1) El transporte de pasajeros durante 1928 fué de 18.557 y el de correspondencia, mercancías, 130 tonela-